

Д. А. Усольцев

ПРАВА ВОДИТЕЛЯ ДЛЯ ЧАЙНИКОВ

**с изменениями
на 2018 год**



**Москва
2018**

УДК 342.9
ББК 67.401
У76

Усольцев, Дмитрий Александрович.
У76 **Права водителя для чайников : с изменениями на 2018 год /**
Д. А. Усольцев. — Москва : Эксмо, 2018. — 240 с. — (Правила
Дорожного Движения).

ISBN 978-5-04-092122-5

В этой книге автор дает ответы на все самые актуальные вопросы начинающих водителей. Как быстро разобраться во всех изменениях в ПДД и штрафах? Как, опираясь на знание законов и ПДД, выстраивать диалог с сотрудником полиции? Как действовать, если вы попали в ДТП? Как и за что можно лишиться водительского удостоверения?

В удобной форме с комментариями и цветными иллюстрациями автор дает практические советы по общению с сотрудниками ГИБДД.

Книга составлена с учетом всех изменений в ПДД и законодательстве, регулирующем штрафы и санкции в отношении водителей.

УДК 342.9
ББК 67.401

ISBN 978-5-04-092122-5

© **Усольцев Д.А., 2018**
© **Оформление. ООО «Издательство**
Эксмо», 2018

Оглавление

Предисловие автора	8
О психологии вождения в России и высокой смертности на дорогах. Взгляд со стороны	10
Советы по психологии вождения	12
Вас останавливает инспектор. «Все пропало, шеф! Гипс снимают, клиент уезжает!»	13
Дорожное движение — что это?	14
ГИБДД МВД России — что это?	15
Кто имеет право регулировать дорожное движение и контролировать соблюдение ПДД?	15
Обязанности инспектора ДПС ГИБДД	17
Помощь водителю со стороны инспектора ДПС ГИБДД.	20
Выдержка из Закона «О полиции»	20
Останавливает инспектор ДПС. Какие могут быть основания для остановки ТС?	22
Ну, а в каких случаях инспектору ДПС запрещается останавливать транспортные средства?	24
На какой срок инспектор ДПС ГИБДД имеет право остановить машину?	24
Причина остановки. Как водителю узнать о причине остановки?	24
Обращение инспектора с проверяемыми документами.	26
Быть вежливым — это не право сотрудника ГАИ-ГИБДД, а его обязанность	26
Общение «инспектор — водитель»	28
Советы по общению с сотрудником ГИБДД	30
Какие документы инспектор имеет право потребовать?	31
Отказ предъявлять документы или выполнять иные требования инспектора ДПС	32
А где все это написано? О нормативно-правовых актах	32
По какому нормативно-правовому акту наказывают?	33
Остановил инспектор. Выходить ли из машины?	37
«Кому же он махнул жезлом?»	38
Как наказывается невыполнение требования об остановке?	39
Составляют протокол. Что делать?	39
Когда инспектор ДПС должен составить протокол?	40
В каких случаях протокол не составляется?	40
Разъяснение прав и обязанностей водителя	41
О защите своих прав	41
Кто, кому и что должен доказывать? Презумпция невиновности	43
Значение доказательств. Встречка. Объезд препятствия	49
Неустранимые сомнения и неустранимые противоречия	49
Видеозапись как доказательство	50
Применение инспектором «радар»	52

Права водителя для «чайников»

Смягчающие обстоятельства	54
Перечень самых простых процессуальных нарушений со стороны инспектора ДПС	55
Советы усердным искателям справедливости	56
О разнице между свидетелями и понятыми	58
Родственники в машине — не заинтересованные лица, а свидетели.	60
Обеспечительные меры (меры обеспечения производства по делу об административном правонарушении)	61
Скорость движения	62
Какой должна быть скорость движения?	64
Наказание за превышение скорости	65
Начало движения, маневрирование	66
Обгон и простое опережение. Правила обгона	68
Где запрещен обгон?	70
Наезд на прерывистую линию	70
Обгон в юридической практике. Два примера	71
Преимущество пешеходов	72
Взаимодействие «водитель — пешеход»	74
Наезд на пешехода. Несоблюдение ПДД, ставшее причиной ДТП	75
Наезд на пешехода без нарушения ПДД	77
Езда по встречке	78
Под кирпич во двор	82
Выезд навстречу движению при отсутствии разметки	82
Встречка и недоказанность выезда на нее	83
Пересечение двойной осевой линии не навстречу движению	86
Проезд на запрещающий сигнал светофора	87
«Запрещающий сигнал светофора» — какой он?	88
Выезд с перекрестка на запрещающий сигнал	88
Выезд на перекресток на запрещающий сигнал светофора	89
Наказание за нарушение правил проезда перекрестков	91
Остановка и стоянка	91
Где разрешена остановка?	92
Где запрещена остановка?	93
Где запрещена стоянка?	94
Где можно ставить машину «елочкой»?	94
Наказания за нарушение правил остановки или стоянки	95
В каком случае при неправильной стоянке возможно задержание машины (эвакуация)?	96
Что такое задержание машины (помещение ее на спецстоянку, эвакуация)?	99
Неправильно поставил — и того... Эвакуировали	99
Задержание машины на пешеходном переходе перед остановкой	101
Где запрещен разворот?	104
Где запрещено движение задним ходом?	104
Наказания за отсутствие документов	104

Оглавление

А если знак противоречит разметке, и наоборот...	
Знак «Обгон запрещен»	108
Затемнение и зазеркаливание стекол	110
Наказание за неправильную тонировку	112
«Эх, забрали права, забрали». В каких случаях могут изъять водительское удостоверение?	112
Случаи, в которых возможно задержание (отгон на спецстоянку, эвакуация) автомашины	118
Обязанности инспектора ДПС в связи с задержанием автомашины	123
«Откройте, пожалуйста, багажник». Осмотр, досмотр и обыск	124
Исключительные права: специальные сигналы	127
Техосмотр. Периодическая проверка технического состояния машины как обязанность водителя	129
Что такое техосмотр?	130
Кто проводит техосмотр?	130
Какие документы нужно предоставить для прохождения техосмотра?	130
Как часто надо проходить техосмотр?	130
Предусмотрено ли наказание за непрохождение техосмотра?	131
Изменился ли вид талона техосмотра?	132
Сколько стоит прохождение техосмотра?	132
Нужен ли полис ОСАГО для прохождения техосмотра?	132
Обязательно ли проходить техосмотр в том же населенном пункте, где зарегистрирована машина?	132
А если диагностическая карта утеряна?	132
А если при техосмотре обнаружено несоответствие требованиям?	133
А может ли «оператор техосмотра» отказать водителю в проведении техосмотра?	133
А где содержится информация про техосмотр?	133
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.	134
Разница между освидетельствованием на дороге и медицинским освидетельствованием	135
Освидетельствование на дороге — это не медосвидетельствование!	136
Психология освидетельствования водителя алкотестером на дороге.	137
Как инспектор ДПС выбирает, кого именно освидетельствовать?	138
Буква закона об освидетельствовании	140
Как оформляется освидетельствование на дороге?	142

Права водителя для «чайников»

Как инспектор должен оформить направление на медосвидетельствование?	142
Общая последовательность действий инспектора при направлении на медосвидетельствование	143
Основные правила, так сказать, обмана при освидетельствовании	144
Что такое в данном случае «алкогольное опьянение»?	145
Как при медосвидетельствовании определяется наличие опьянения?	147
Чем опьянение себя выдает?	148
Личные особенности при опьянении. Лирическое отступление	149
Что делать с машиной при медосвидетельствовании?	152
Где и кем проводится медосвидетельствование?	153
Как оформляется медосвидетельствование врачом?	153
Выпил. Когда уже можно сесть за руль?	154
Наказание за вождение в состоянии опьянения	156
Наказание за передачу управления лицу, находящемуся в состоянии опьянения	156
Наказание за управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и при этом не имеющим права управления	156
Можно ли отказаться от медосвидетельствования? Провоцирование к отказу от медосвидетельствования	157
Дополнения к вопросу об отказе от медосвидетельствования	158
Употребление алкоголя в припаркованной машине	159
Нарушения в делах о медосвидетельствовании и об отказе от него. Краткий обзор	160
Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)	161
Самые первые действия водителя при ДТП	162
Чего не надо делать сразу после ДТП?	163
Наказание за оставление места ДТП.	164
Уголовное наказание за неоказание помощи	165
Уголовная ответственность за ДТП	165
Оформление ДТП. Обязанности сотрудников ГАИ-ГИБДД и участников ДТП	168
Что указывать в схеме ДТП?	169
Оформление ДТП. Осмотр места ДТП	170
Справка о ДТП	171
Пара слов о вине в ДТП	171
Доказательства при ДТП.	172
Договариваться на месте без вызова ГИБДД	174
Выдержка из Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»	175
Первая помощь пострадавшему	178
Первая медицинская помощь пострадавшему	179

Оглавление

Обращение в суд при ДТП.	181
Что такое «продажа долга страховой компании»?	183
«Эх, российская дорога, сто ухабов на версту».	
Попадание в яму — это тоже ДТП	184
Понятийный аппарат по видам ДТП.	194
Суд. Защита. Обжалование	195
Кому (куда) жаловаться?	195
Как писать жалобу?	196
Право на обжалование. Сроки обжалования.	197
Суд. Предвзятость судьи.	199
Общие советы водителю по защите своих прав в суде	202
Возврат продавцу купленной у него некачественной машины.	
Общие принципы.	205
Гарантийный ремонт машины продавцом/производителем	206
Наказание за езду на незарегистрированной автомашине	207
Наказание за нечитаемый / нестандартный / неправильно установленный госномер	207
Из практики. Пример наказания за неправильно установленный госномер	208
Наказание за отсутствие госномера	208
Наказание за езду без документов	209
Наказание за управление без права управления	210
Наказание за пользование сотовым телефоном во время движения	210
Наказание за причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	210
Наказание за непристегнутый ремень	211
Наказание за нарушение правил движения через железнодорожные пути	211
Наказание за нарушение правил, установленных для движения в жилых зонах	212
Наказание за неправильную перевозку детей.	212
Наказание за поворот не из крайнего положения	213
Наказание за нарушения на перекрестке	213
Наказание за то, что не уступил дорогу	214
Наказание за неуплату (несвоевременную уплату) штрафа	215
Что возить с собой в машине?	216
«Управа» на инспектора. Статьи из Административного и Уголовного кодексов.	217
Приложения	227
Приложение 1	227
Приложение 2	231
Приложение 3	234
Приложение 4	236

Предисловие автора

Разбираться в законах у современного водителя нет ни времени, ни сил, а в Интернете можно найти по сто разных «умных» ответов на каждый правовой вопрос. И поди разберись. А в последнее время еще и Госдума закипела: внесение поправок в нормативно-правовые акты по водительской теме стало то ли модой, то ли главным направлением государственной политики: каждые полгода — нововведение.

Да что там нововведения!.. Запомнить бы простые вещи вроде того, предусмотрено ли задержание машины за стоянку на тротуаре... Поэтому всегда есть необходимость иметь под рукой книгу, в которой и простые, и сложные вещи описаны человеческим языком, которая представляет собой расшифровку законов. И в данной книге я стараюсь не усложнять простые вещи, а, наоборот, истолковывать сложные — для того, чтобы читатель нашел не «черствую юридическую сухость» и не «мнения по вопросам», а ответы на интересующие его вопросы: как общаться с сотрудником ГАИ, какое наказание следует за вождение в нетрезвом виде, как проходит медосвидетельствование, действия водителя при попадании в ДТП, как проводится техосмотр.

Эта книга будет полезна не только новичкам-«чайникам», но и, пожалуй, всем водителям страны. Потому что какой бы богатый опыт ни имел за плечами водитель, в правовых аспектах он все равно уступает сотруднику ДПС. А эта книга написана именно для того, чтобы водитель не только умел правильно реагировать в любой дорожной ситуации, но и мог защитить свои права.

В данной книге я использую следующие сокращения нормативных правовых актов:

«Административный регламент» («Регламент») — Административный регламент Министерства внутренних дел РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Предисловие автора

КоАП РФ (КоАП) — Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ).

«Правила задержания» — Правила задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения его эксплуатации (утверждены постановлением Совета министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090).

«Основные положения по допуску» — Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 25 сентября 2003 г. № 595).

Правила дорожного движения (ПДД) — «О правилах дорожного движения» (утверждены постановлением Совета министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090).

О психологии вождения в России и высокой смертности на дорогах. Взгляд со стороны

Ехал я как-то с личным водителем моего приятеля (и на его машине) по трассе. Когда он довел скорость до 180 км/ч, между нами произошел такой разговор:

— Не гони лошадей, мы не спешим.

— А я в себе уверен.

— А при чем тут ты? В тысячах других водителей, которые нам навстречу несутся с такой же скоростью, ты тоже уверен? Один из них вчера права получил, другой — вторые сутки за рулем, третий — выпил, а у четвертого голова болит. Я уж не говорю о том, что у пятого — карма плохая, поэтому в нужное время мошка в глаз попадет...

Скорость он немного сбросил, примерно до 150 км/ч. Через несколько минут после этого на узкой части трассы, после знака, ограничивающего скорость движения 70 км/ч, перед нами на дороге появляется «Газель», мирно лежащая на боку. Мы летим прямо на нее. Просто жать на педаль тормоза бесполезно, теоретически объехать можно только по встречной полосе, но она занята нечастым, но быстрым потоком машин, поэтому наш уверенный в себе водитель обходит эту лежащую машину по обочине. Итоговый ущерб в конце концов составляет более семисот тысяч рублей. Покидаем мы это место через два часа на эвакуаторе...

Случай типичный на тему «Дураки и дороги». И я убежден в том, что тут, как обычно, виноваты не столько дороги, сколько дураки.

Кто-то сказал бы: «Авария произошла потому, что дорога была узкая! Была бы нормальная, как в США, — вы эту «Газель» объехали бы без помех». Об этом мнении скажу так: это типичный случай инфантилизма. Объясню почему. Во-первых, мы — взрослые люди. Если мы не в состоянии заставить государство улучшить дороги и не в состоянии сменить чиновников этого государства, чтобы новые

чиновники улучшили нам дороги, то мы заслужили ездить именно по таким дорогам. Эти дороги — данность. Других дорог нет. Надо ездить по этим. Или сидеть дома и мечтать об идеальных дорогах. Во-вторых, дело еще и в людях. (Хотя на самом деле не «еще и», а «прежде всего» в них.) Может ли быть такое, чтобы на ТАКИХ дорогах с двойным превышением скорости стали бы ездить датчане, или чехи, или индийцы, или арабы, или японцы? Нет, такого не может быть. Ну, только как исключение. Потому что они и на своих дорогах — обычно лучших, чем наши, — стараются не превышать установленную скорость движения. А русские превышают. Почему?

Это очень простой вопрос, тут сложнее объяснить, чем понять. Вот выходите вы на улицу, подходите к проезжей части. Мимо несется белая «десятка» со скоростью 90 км/ч. В ней сидит парень лет двадцати. Куда он спешит? Пить пиво? Разлагаться морально? А есть ли у него человеческое сознание как таковое? Все причины возможной будущей аварии — в нем самом. Не в дорогах, либералах, ЖКХ и ЦРУ, а в нем самом. И на самом деле он вовсе не спешит. Это такой тип езды. Что его гонит? Гордыня? Комплексы? Да, но и прибавьте к этому эгоизм, наглость, наплевательство и общую разруху в головах.

Вспомните — что именно ответил мне тот самый водитель, которому я сказал, что не стоит так быстро гнать? Он ответил: «А я в себе уверен». Это очень точный ответ. То есть этот человек до такой степени эгоистичен, зашорен, что он не в состоянии смотреть на мир системно, понимая себя и свое тело как его часть (в данном случае — дорога, машины, видимость, погода, состояние своей психики и т.д.). Ему изначально бесполезно объяснять, что на дороге водитель зависит от многих факторов, а не только от собственной уверенности в себе... В таких случаях вздыхают и говорят: «Ладно, жизнь научит». Хотя для общества в целом было бы полезнее за такую езду просто бить, и, как сказано у Ильфа и Петрова, «может быть, даже ногами»...

Вся наша жизнь — это не только выбор между красной и синей таблетками, но и постоянное взаимодействие между

своими желаниями, своей волей и законами мира. А законы мира есть: чуть-чуть не учел эти законы (превысил скорость, дернул рулем) — и смерть. Умереть легко. Человеческое тело очень уязвимо и беззащитно и способно существовать в узком зазоре природных условий.

Почему многие русские быстро ездят? Потому что они находятся в таком состоянии, что ездить медленно не получается. Они находятся в состоянии суеты. Эти люди постоянно напряжены, зажаты в беготню и суету, живут сегодняшним днем, то есть они превратились в типичных городских жителей. Разумеется, дело не в том, что городские условия жизни неестественны. Да, они неестественны. И что? Принять этот факт как очередное самооправдание? У пьяницы всегда есть самооправдание. «Нет повода не выпить». Так же и здесь: одни люди в городских условиях ведут себя по-человечески, а другие оскотиниваются и из вежливости жалуются на городские условия.

Поэтому дело не столько в том, что дорога была узкая. Внутренние пороки — вот причина высокой смертности на дорогах. Бывает, что желание выпендриться сильнее, чем здравый смысл, ответственность, взаимоуважение и вообще все остальное. Субъективные причины всегда важнее объективных, хотя наличие объективных я, разумеется, не отрицаю. Но они вторичны.

Кстати: если бы мы в том, описанном выше случае ехали с разрешенной скоростью (около 70 км/ч), то затормозить мы успели бы. Да, может быть, чуть вышли бы на обочину, но ущерба либо удалось бы избежать вообще, либо он был бы незначительным, и мы могли бы продолжать путь.

Пока будет разруха в головах (а она пока БУДЕТ), смертность на дорогах не уменьшится.

Советы по психологии вождения

1. Управляя автомобилем, важно уметь перестраивать свое внутреннее состояние от взбудораженного до умиротворенного, уметь не нервничать, долго и нудно толкаясь в заторах. И

прислушиваться к себе — двигаться с такой скоростью, которая соответствует внутреннему состоянию: не лететь тогда, когда не летится (недосып, утомленность, какие-то мелкие хвори вроде насморка или головной боли...).

2. Если у водителя есть достаточно сильный комплекс неполноценности (он есть у большинства русских, создание этого комплекса — одна из целей позднесоветского воспитания), то водитель склонен к езде либо с очень низкой, либо с очень высокой скоростью — не тогда, когда это уместно, а постоянно. Поэтому, сев за руль, водитель должен осознать этот комплекс и не пытаться на дороге доказывать окружающим свою значимость.

3. Управляя автомобилем, водитель должен держать под контролем свое состояние и отвлекающие факторы. Например, он едет и думает о том, что Вася Пупкин должен ему деньги. Или он заметил Варю в толпе, и «Я встретил вас и все былое...». И все затуманилось, и он уже где-то на пляже, кто-то желтое полотенце забыл на кусте, а вот еще хотели на лодке покататься... И тут он замечает, что перед ним горит красный свет светофора и уже началось поперечное движение.

4. Надо ловить себя на «авосе». Ведь как повествует русская поговорка: «Авось небось — родной брат». Водитель думает: «Ничего, что скорость 70 км/ч, проскочу! Где наша не пропадала!» — это и есть «авось», как только «авось» возник в уме водителя, его, «авосю», надо уличить, разоблачить, вывести на чистую воду. И устранить. Не допускать «авосей» за рулем!

Вас останавливает инспектор. «Все пропало, шеф! Гипс снимают, клиент уезжает!»

Обычный день. Вы едете по своим делам. И видите: на дороге — инспектор ДПС. Инспектор махнул кому-то жезлом. Вы тоже останавливаетесь, как и еще несколько машин, — и ждете смертного приговора. Вы видите, что из одной из машин выскакивает взволнованный водитель, падает перед инспектором на колени и бьет челом. Из другой машины медленно и вяло выходит водитель и замер-

во плашмя падает от разрыва сердца. Из третьей машины тоже выползает водитель, вытаскивает пистолет и пускает себе пулю в лоб... Ваши силы тоже на исходе, вы крепитесь, пьете валериану, валидол, корвалол. Вас трясет, и вам хочется кричать: «Помогите! Убивают!» Наконец, восьмидесятый раз вытирая пот со лба, вы видите то, что к вашей машине направляется инспектор. Руль под вашими руками плавится и течет, обжигая вас горячей пластмассой...

Если хорошо знать свои права и права сотрудников ГАИ, то ситуация, когда вас останавливает инспектор, превращается из страшного кошмара в рядовую проверку. Прочитав эту книгу, вы узнаете, какими могут быть основания для остановки ТС, имеет ли инспектор право обыскать машину или заставить вас пройти освидетельствование на дороге, — и вам больше не придется краснеть, бледнеть и замирать от страха в ожидании неизвестного.

Дорожное движение — что это?

Вы выходите на улицу из стандартной, как тюремная камера, клетки-квартиры и сталкиваетесь со странной картиной: огромное количество металлических ящиков на колесах передвигаются и урчат...

Такому явлению, как дорожное движение, не многим более ста лет. За эти сто лет оно выросло от кучки напевающих и ворчащих мрачных извозчиков до неотъемлемой части нашей жизни, которая при несоблюдении правил уносит по всей России почти 35 тысяч жизней в год.

35 тысяч — это яркий объективный показатель, поэтому я его и привожу. Помимо этого, разумеется, есть масса не менее масштабных последствий развития дорожного движения. Очевидно, что дорожное движение влияет даже на продолжительность человеческой (и не только человеческой) жизни.

Чтобы потом не запутаться, *начнем с простых вещей.*

Что такое дорожное движение? Это **совокупность общественных отношений**, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

ГИБДД МВД России — что это?

Никто не спорит с тем, что с преступностью надо бороться. Так же и здесь: дорожное движение — поле повышенной опасности, и государство должно его жестко и здраво регулировать. Такая функция обществом и государством возложена на ГАИ-ГИБДД.

Госавтоинспекция безопасности дорожного движения входит в состав Министерства внутренних дел РФ (Госавтоинспекция) и осуществляет специальные контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Структура и штатная численность органов управления Госавтоинспекции определяются по каждому субъекту Российской Федерации.

Кто имеет право регулировать дорожное движение и контролировать соблюдение ПДД?

Сразу замечу, что есть разница между «регулировать» и «контролировать».

Регулировать движение имеют право:

- штатные и внештатные сотрудники полиции;
- дружинники;
- дежурные на железнодорожном переезде;
- работники дорожно-эксплуатационной службы;
- сотрудники военной автоинспекции (их можно узнать по специальной экипировке).

В руках у них может быть один из следующих атрибутов: жезл, диск с красным сигналом либо световозвращателем, красный фонарь, флажок.

Указания этих лиц по порядку движения для водителей обязательны.

Что значит «регулировать»? Это значит обеспечивать организацию движения.

Проанализируем это понятие через понятие «регулирующий».

«Регулирующий» — лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения