

УДК 623.822.3(47+57)  
ББК 68.54  
Ч-19

В оформлении переплета использована иллюстрация художника А. Заикина

**Чаплыгин, Андрей Викторович.**

Ч-19 Крейсер «Киров» / Андрей Чаплыгин. — Москва : Эксмо : Яуза, 2018. — 64 с. — (Легендарные корабли).

ISBN 978-5-04-091667-2

«Стремительный, как эсминец, и монументальный, как линкор» — так в предвоенные годы советские газеты писали о крейсере «Киров», ставшем первым крупным кораблем, построенным в СССР. Несмотря на то, что в годы Великой Отечественной войны этому красавцу так и не довелось помериться силой с равноценным противником, артиллерия «Кирова» не раз громила фашистов под Таллином и Ленинградом, и он по праву считался самым славным кораблем Балтики.

«Киров», а также его собратья «Ворошилов», «Максим Горький», «Калинин», «Каганович» и «Молотов» вошли в историю не только как самые современные и мощные корабли советского флота периода Великой Отечественной войны, но и как родоначальники целого поколения артиллерийских крейсеров, остававшихся основой нашего флота на протяжении двух послевоенных десятилетий.

**УДК 623.822.3(47+57)  
ББК 68.54**

**ISBN 978-5-04-091667-2**

© Чаплыгин А.В., 2018  
© ООО «Издательство «Яуза», 2018  
© ООО «Издательство «Эксмо», 2018

# СОДЕРЖАНИЕ

---

История проектирования .....	4
Постройка и испытания .....	11
Описание конструкции .....	14
Корпус .....	14
Бронирование .....	14
Артиллерийское вооружение .....	16
Минное и торпедное вооружение .....	27
Противоминное вооружение .....	28
Противолодочное вооружение .....	28
Авиационное вооружение .....	28
Радиоэлектронное оборудование .....	33
Система управления огнем .....	35
Средства наблюдения и связи .....	37
Энергетическая установка .....	37
Электрооборудование .....	39
Вспомогательное оборудование и судовые системы .....	39
Экипаж и обитаемость .....	39
История службы .....	41
Предвоенные грозы над Балтикой .....	41
Начало Великой Отечественной войны .....	43
Таллинской переход .....	45
Оборона Ленинграда .....	49
Операции «Айсштосс» и «Гец фон Берлихинген» .....	51
Наступление .....	55
Взрыв после войны .....	57
Модернизация и послевоенная служба .....	58
Оценка проекта .....	62
Литература .....	63

# История проектирования

6 февраля 1922 года ведущие морские державы подписали окончательную редакцию договора, вошедшего в историю под названием «Вашингтонского». Он ограничивал для каждой страны общее количество и тоннаж линкоров и авианосцев.

«Линкорные ограничения» вызвали повсеместный интерес к крейсерам. Статья 12 того же договора определяла их максимальное водоизмещение в 10 000 тонн, а калибр орудий в 203 мм. Подписанный 22 апреля 1930 года Лондонский морской договор предусматривал разделение крейсеров на два подкласса: «а» (с орудиями калибром более 155 мм) и «b» (с орудиями калибром менее 155 мм). Позднее это формальное разделение по калибру орудий трансформировалось в термины «тяжелые» и «легкие» крейсера, хотя по водоизмещению легкие крейсера могли превосходить тяжелые.

Морские державы приступили к интенсивному строительству крейсеров, фактически превратившихся в основу для легких сил и разведывательных сил.

Советскую Россию не приглашали ни в Вашингтон, ни в Лондон, что позволило ей заявить о непризнании этих договоров. Сложившееся после Гражданской войны плачевное состояние флота породило «Теорию малой войны на море», исходившей из положения, что в случае конфликта с коалицией капиталистиче-

ских государств на морских театрах придется иметь дело с превосходящими силами противника. В такой ситуации советскому флоту придется прорывать вражескую блокаду, наносить удары по коммуникациям, противодействовать высадке десантов и обороняться на своей минно-артиллерийской позиции. Все это подразумевало комбинированные удары по противнику с участием разнородных сил, в состав которых обязательно должны были включаться корабли, обладающие дальнобойной артиллерией и солидным торпедным вооружением. В постановлении РВС от 8 мая 1928 года говорилось:

*«...развитие легких сил (крейсера, миноносцы, торпедные катера, сторожевые суда, канлодки) должно отвечать требованиям современной морской войны и соответствующей организации флота на наших театрах с учетом особенностей характера использования морских сил в будущей войне».*

Таким образом, необходимость наличия в составе флота современных крейсеров не вызывала сомнений. В своем выступлении 10 января 1931 года на заседании РВС СССР Начальник Морских сил РККА Р. А. Муклевич прямо указывал: *«Наши соседи на Балтике, Черном море и Дальнем Востоке строят канонерки и крейсера до линейных включительно. Я считаю крупной ошибкой, что еще в эту пятилетку мы не намечаем к постройке крейсера и фактически*



Один из крейсеров типа «Светлана» — «Червона Украина» (бывший «Адмирал Нахимов»)

откладываем приведение в готовность для подобного строительства наших заводов...»

Нужно отметить, что для подобного заявления у него имелись более чем веские основания. На тот момент положение с данным классом кораблей в советском флоте сложилось совершенно плачевное. Фактически в начале 1930-х годов СССР располагал всего лишь тремя крейсерами типа «Светлана», заложенными еще в 1913 году и с трудом достроенными после окончания Гражданской

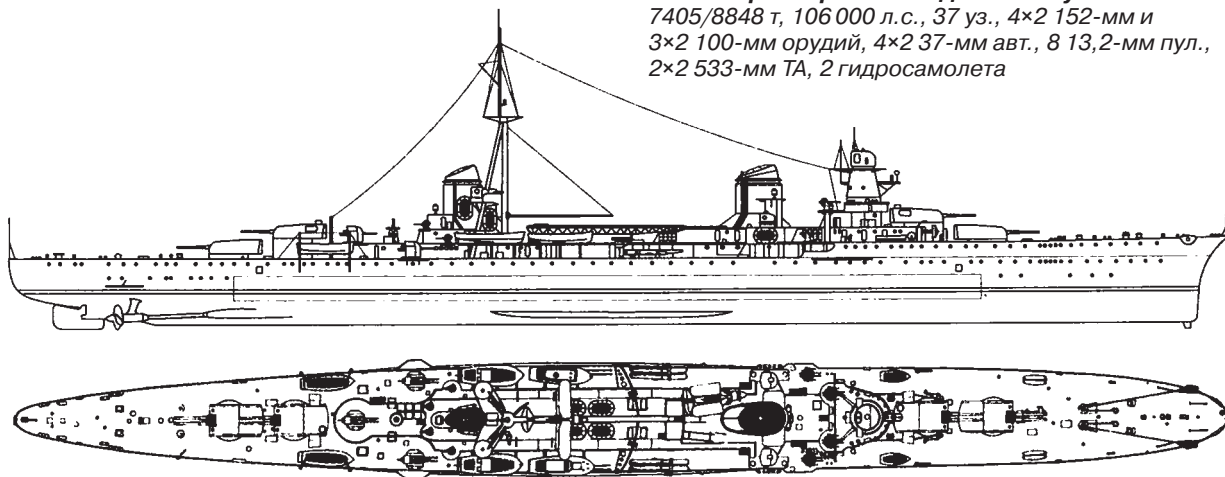
войны. Но даже они уже не отвечали требованиям времени: имели скорость менее 30 узлов, несли слабое вооружение и к тому же все базировались на Черном море.

Важность строительства крейсеров понимали и в судостроительной промышленности. В частности, группа инженеров Балтийского завода направила в правительство докладную записку с обоснованием необходимости развития «тяжелого военного судостроения».

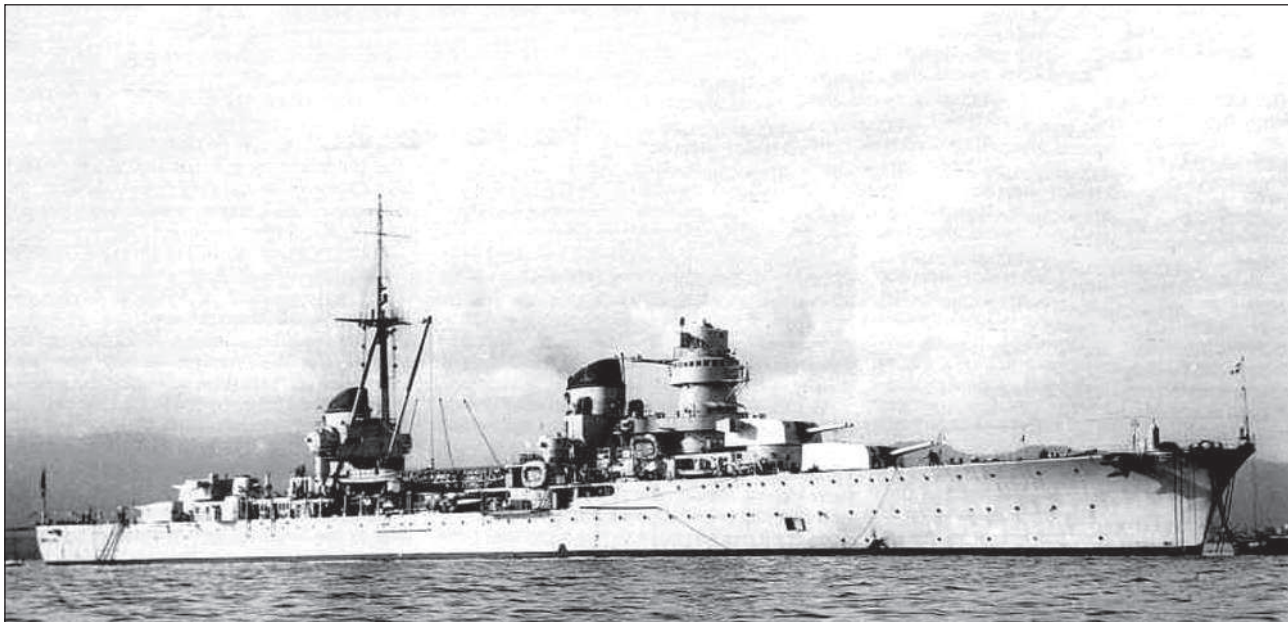
Прототип «Кирова» — итальянский крейсер «Раймондо Монтекукколи», 1935 г.



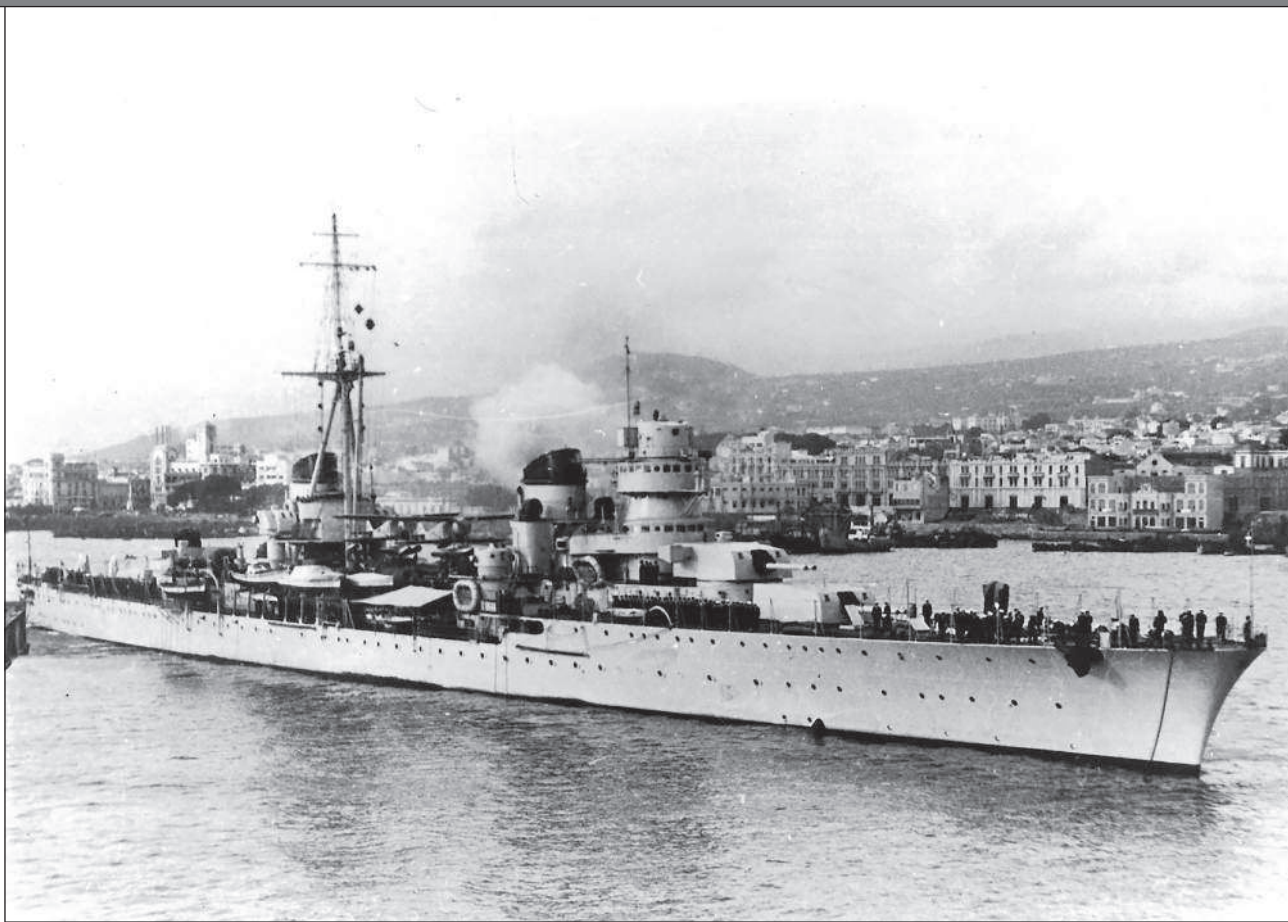
Легкий крейсер «Раймондо Монтекукколи»  
7405/8848 т, 106 000 л.с., 37 уз., 4×2 152-мм и  
3×2 100-мм орудий, 4×2 37-мм авт., 8 13,2-мм пул.,  
2×2 533-мм ТА, 2 гидросамолета







*«Эдженйо ди Савойя» — один из крейсеров типа «Кондотьери»*



Настойчивость, с которой отстаивали свое мнение моряки и судостроители, привела к включению крейсеров в планы строительства РККА на 2-ю пятилетку, предусматривающие постройку 8 крейсеров, 10 лидеров и 40 эсминцев. Однако за прошедшие со времени проектирования крейсеров типа «Светлана» почти 20 лет мировое кораблестроение ушло далеко вперед. Теперь на крейсерах орудия главного калибра размещали в башнях, значительно усилилась зенитная артиллерия, появились новые средства управления стрельбой, на борту «прочно прописались» гидросамолеты-разведчики и катапульты для их взлета.

Понимая отсталость отечественного кораблестроения, советское руководство приступило к переговорам с различными зарубежными судостроительными фирмами. Наиболее плодотворным в этой сфере оказалось сотрудничество с Италией, что особенно импонировало морякам. Их привлекала высокая скорость итальянских кораблей, которую в СССР также считали «главным кораблестроительным элементом», полагая решающим фактором в успешном проведении набеговых и разведывательных операций.

Первоначально основное внимание уделяли приобретению за рубежом «образцового корабля», который можно было бы затем копировать на отечественных верфях. С этой целью с 23 сентября по 25 ноября 1930 года Италию посетила комиссия под руководством начальника Технического управления ВМС СССР А.К. Сивкова. Советские специалисты посетили предприятия и порты в Генуе, Ливорно, Специи, Милане, Флоренции, Фиуме, Триесте, Венеции, Неаполе, Таранто и Монфальконе, подробно осмотрели 37 заводов и 22 боевых корабля, после чего сделали вывод о возможности приобретения в Италии готовых

крейсеров. Наиболее подходящими для копирования в СССР признали легкие крейсера типа «Кондотьерри». Среди преимуществ проекта отметили высокую скорость, удачную конструкцию энергетической установки, мощную артиллерию и современные системы управления огнем. Из недостатков, прежде всего, указали на слабость бронирования. Окончательное заключение комиссии содержало следующие положения:

*«Разобранные выше элементы крейсера типа «Кондотьерри» дают ему возможность:*

*1. Производить поддержку и обеспечение подводных лодок, т.е. выводить их из базы, участвовать в совместных действиях, наводя на неприятеля, управляя подлодками.*

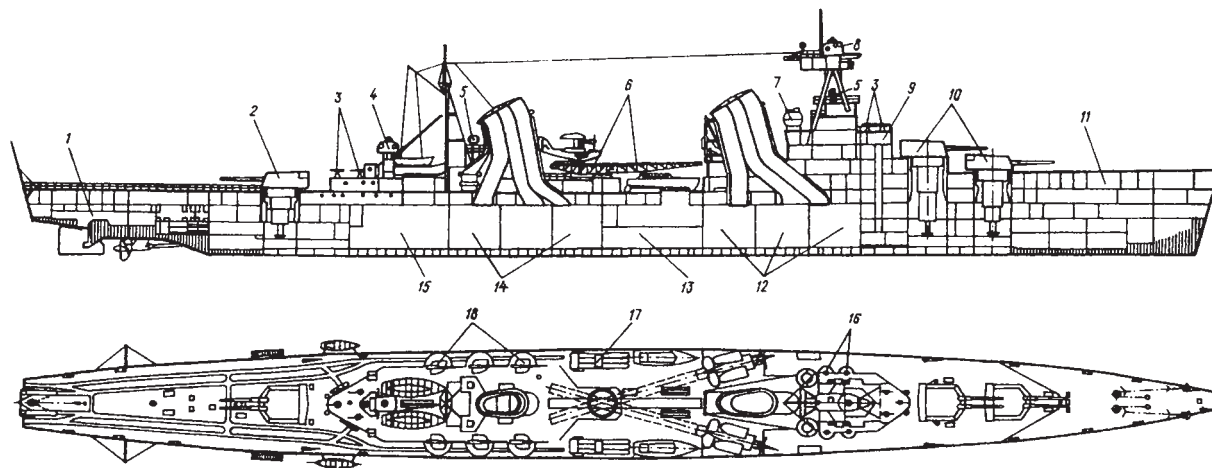
*2. Участвовать в совместных действиях с береговой обороной.*

*3. Производить набеговые ночные операции.*

*4. Вести разведку.*

*Крейсера типа «Кондотьерри» следует считать очень подходящим типом легких крейсеров для Морских Сил СССР».*

Следует отдельно остановиться на первом пункте заключения. Он целиком и полностью укладывался в модную в то время концепцию эскадренных подводных лодок, которые поддерживали бы свои надводные силы, атакуя корабли противника. Позднее время доказало порочность этой идеи. Необходимая для совместных действий с эскадрой высокая надводная скорость требовала обводов, совершенно неподходящих для движения под водой, а необходимость обеспечивать высокую мореходность эскадренной подводной лодки вела к критическому снижению скорости погружения. В конечном итоге, вдоволь



**Первоначальный вариант легкого крейсера проекта 26 с двухорудийными башнями главного калибра (1934 г.)**

1 – румпельное отделение; 2, 10 – двухорудийные 180-мм башни; 3 – 45-мм зенитные орудия; 4, 8 – КДП главного калибра; 5 – боевые прожекторы; 6 – катапульты; 7 – стабилизированный пост наводки (СПН); 9 – боевая рубка; 11 – шпильное отделение; 12, 14 – котельные отделения; 13, 15 – машинные отделения; 17 – торпедный аппарат; 18 – 100-мм универсальные орудия.