

## **РОМАН О РОССИЙСКОМ СПЕЦНАЗЕ**



**Александр  
ТАМОНИКОВ**



**СИРИЙСКИЙ  
СКАЛЬПТЕЛЬ**



Москва 2017

УДК 821.161.1-312.4  
ББК 84(2Рос=Рус)6-44  
Т17

**Тамоников, Александр Александрович.**

Т17 Сирийский скальпель / Александр Тамоников. — Москва : Эксмо, 2017. — 320 с. — (Роман о российском спецназе).

ISBN 978-5-699-96114-6

Американские самолеты разбомбили гуманитарный конвой, следовавший в Алеппо. В результате четверо российских военных попали в руки боевиков. Пленников готовят к отправке в Европу, чтобы там продать на органы. Организаторы черного трафика подсчитывают прибыль, еще не подозревая, что их кровавым планам не суждено сбыться. Все потому, что на выручку своим уже спешит группа российского спецназа под командованием майора Сергея Жилина. Когда на кону жизни соотечественников, бойцов не остановят ни крепкие стены, ни вооруженные до зубов телохранители палачей.

УДК 821.161.1-312.4  
ББК 84(2Рос=Рус)6-44

ISBN 978-5-699-96114-6

© Тамоников А.А., 2017  
© Оформление. ООО «Издательство  
«Эксмо», 2017

Все, изложенное в книге, является плодом авторского воображения. Все совпадения случайны и непреднамеренны.

*От автора*



## ГЛАВА ПЕРВАЯ

*Сирия, Латакия — Джиср-эль-Шугур —  
Ферейка — Эриха  
Наше время*

Колонна вышла из Латакии ранним утром. Двенадцать грузовых автомобилей проехали по неровной грунтовке и на выезде из города встретились с четырьмя «бэтээрами». Все грузовики были выкрашены в белый цвет, на бортах и крыше каждого красовались большие красные кресты.

Всего для сопровождения гуманитарного конвоя командование выделило два отделения из роты охраны российской авиабазы Хмеймим. Оба отделения распределились по боевым машинам, занявшим места в голове и в хвосте колонны.

— Ну что, бойцы, готовы? — спросил по радиации командовавший конвоем старший лейтенант Осипов.

— Так точно! — доложили старшие машин.

— Всем смотреть в оба! Дорога плохая, не гоним. Скорость — сорок-пятьдесят километров в час. Вперед!

Головные бронемашины начали движение, колонна, растянувшись на две сотни метров, последовала за ними...

## **АЛЕКСАНДР ТАМОНИКОВ**

Все двенадцать грузовиков везли более тридцати тонн гуманитарной помощи, так необходимой сейчас истерзанным войной жителям Алеппо. В основном в кузовах находились продукты, но были также и медикаменты, перевязочный материал, одежда, обувь, одеяла, палатки. В Алеппо эту помощь ждали — небольшое подразделение правительственных войск выдвинулось для встречи колонны на десять километров по южной трассе.

Утро радовало безветрием и ярким солнцем — на небе ни одного облачка. От Латакии до конечного пункта маршрута — Алеппо — по прямой было ровно сто тридцать километров, а по петлявшей в лесистых горах дороге — около двухсот. По пути предстояло проехать мимо нескольких крупных населенных пунктов: Джиср-эль-Шугура, Ферейки, Эрихи, Серакиба. Причем три последних находились уже на равнине, путешествие по которой представляло серьезную опасность.

Вся территория от Латакии до Алеппо давно контролировалась правительственными войсками. Однако война в Сирии отчасти напоминала затяжной конфликт в Афганистане, где боевики в моменты опасности рассовывали оружие по тайникам и принимали обличие мирных граждан. Задержи такого и попробуй отгадать с трех раз, кто он: игловец, умеренный, сочувствующий правительству Асада или далекий от политики крестьянин, никогда не державший в руках ничего, кроме лопаты и мотыги?..

## —СИРИЙСКИЙ СКАЛЬПЕЛЬ

Выдерживая общее направление на северо-восток, дорога долго петляла по дну широкого ущелья. Слева и справа проплывали небольшие селения, на пологих склонах местами зеленели виноградники...

Первый этап до Джиср-эль-Шугура колонна прошла за один час двадцать две минуты без единой задержки. Когда первый город остался позади, дорога резко повернула на юго-восток, и сразу на горизонте показался второй городишко — Ферейка, более похожий на большое селение.

— Равнина, командир, — напомнил сидевший рядом с водителем первого «бэтэра» сержант Рымов.

— Вижу, — откликнулся старший лейтенант.

Высунувшись в проем открытого люка, он обозревал окрестности. Идущие по асфальтовой дороге машины были и впрямь как на ладони. Не дай бог, если к трассе прорвутся боевики радикальных группировок и устроят засаду.

«Не должны. Перед отправкой конвоя наша разведка хорошо поработала с сирийскими коллегами, — успокаивал сам себя Осипов. — На инструктаже у командира базы подполковник Суслов докладывал о чистоте маршрута и отсутствии бандформирований на всем участке от Латакии до Алеппо...»

На равнине дорожное покрытие стало лучше. За последующие полчаса колонна миновала второй городишко и снова повернула на северо-восток.

## **АЛЕКСАНДР ТАМОНИКОВ**

— До Эрихи осталось десять верст, командир, — водил по карте пальцем сержант. — А от Эрихи до Серакиба — двадцать, а после — прямая как стрела трасса до Алеппо. Это еще полтинник...

Всю эту «бухгалтерию» старший лейтенант помнил. Подготовка к конвою длилась аж трое суток. Командир базы, начальник штаба, начальник разведки и даже старший штурман часами занимались с расчетами машин: изучали каждый этап маршрута движения, отработывали связь, меры безопасности и действия в случае нападения боевиков.

В общей сложности колонна к данному часу прошла ровно половину пути. Еще сотня километров, и гуманитарный груз прибудет к месту назначения.

«Скорее бы, — вздохнул офицер, поглядывая вперед сквозь оптику бинокля. — В Алеппо перекусим сухпаями и сразу рванем обратно...»

Согласно полученному распоряжению, Осипов сам выходил на связь с базой в начале каждого часа. Но когда колонна подъезжала к городу Эриха, радист внезапно доложил:

— Командир, вас спрашивает начальник штаба базы.

Старший лейтенант спустился в утробу бронированной машины, надел на голову гарнитуру и, пододвинув поближе микрофон, проговорил:

— Вышка, Солист на связи!

## —СИРИЙСКИЙ СКАЛЬПЕЛЬ

— Солист, наши средства ПВО только что зафиксировали в небе малоразмерный объект.

— Наш?

— наших самолетов и вертолетов по маршруту Латакия—Алеппо нет. Предполагаем, что это тактический разведывательный беспилотник RQ-5 «Хантер», принадлежащий войскам коалиции.

— А где он находится?

— Севернее вашего места на пять-шесть километров.

— Каковы наши действия?

Вздохнув, начальник штаба базы посоветовал:

— Двигайтесь в прежнем режиме. Но будьте начеку — от наших... так сказать, союзничков не знаешь, чего ожидать.

— Понял вас...

Закончив сеанс связи, Осипов вернул гарнитуру связисту, вновь высунулся наружу и стал обозревать чистое голубое небо.

— Чего там, командир? — слышался снизу голос сержанта Рымова.

— Наши засекли в этом районе неизвестный беспилотник, — ответил тот, поднимая бинокль.

В бездонном голубом небе не было ничего. То ли беспилотник был небольшим, то ли находился слишком далеко.

Через минуту голова сержанта появилась в проеме соседнего люка. Он вопросительно глянул на спокойного старлея и спросил:

## **АЛЕКСАНДР ТАМОНИКОВ**

— Так, может, это... передать информацию старшим машин?

— Зачем? — невозмутимо отозвался Осипов. — Если «Хантер» здесь по другим делам, то нам ничего не угрожает. А если по нашу душу, то...

— Что «то»?

— То нам все равно не уйти. Здесь равнина, и спрятаться негде. Так что едем, как ехали. Кстати, вон он.

Опустив бинокль, Осипов показал рукой вверх и немного в сторону, где только что заметил крохотную точку.

Присмотревшись, Рымов тоже заметил ее в небе.

— Высоко, — оценил он. — Неужели он с такого расстояния все видит?

— Почти все.

— А нас видит?

— И нас с тобой видит.

Темная точка находилась правее дороги и перемещалась крайне медленно. Порой казалось, что она и вовсе зависла на месте. Спустя некоторое время беспилотный аппарат приблизился к трассе, по которой следовала колонна, сделал большой вираж и ушел на восток, в сторону иракской границы.

А вскоре радист снова позвал Осипова к радиостанции.

— Солист на связи! — прокричал старший лейтенант и услышал сквозь гул двигателя знакомый голос начальника штаба:

## —СИРИЙСКИЙ СКАЛЬПЕЛЬ

— Солист, я — Вышка! Слушай меня внимательно: десять минут назад сирийско-иракскую границу пересекло несколько скоростных воздушных целей. Идут на малой высоте в сторону Эрихи.

— Американцы?

— Похоже на то. Скорее всего звено истребителей. Будьте начеку.

— Понял, Вышка! Какое подлетное время?

— В районе Эрихи они появятся через двенадцать минут.

— Прикрыть с воздуха успеете?

— Уже поднимаем две пары. Но, боюсь, американцы будут над вами первыми.

— Понял вас, Вышка! Постараемся где-нибудь укрыться.

Бросив гарнитуру связисту, Осипов рванул к люку и, высунувшись в проем по пояс, стал быстро оглядываться по сторонам.

— Черт! — пробормотал он. — Здесь и на велосипеде толком не спрячешься...

До Эрихи оставалось около пяти километров.

Самым приемлемым вариантом было бы укрыть грузовики в узких городских улочках, где их не просто найти даже вертолетам. Но тяжелые автомобили ползли слишком медленно, и до города за оставшиеся десять минут колонна определенно добраться не успеет. Справа от трассы виднелось небольшое селение, а вокруг — открытая равнина, сплошь занятая зеленеющими виноградниками.

## **АЛЕКСАНДР ТАМОНИКОВ**

— Может, в селение? — возник в соседнем люке сержант. Во время разговора с начальником штаба он находился рядом и суть тревожного сообщения ухватил.

— Маловато оно, — сомневаясь, поморщился старший лейтенант.

— Да, спрятаться там сложно. А что, если под мост?

Впереди виднелась автодорожная развязка с мостом, под который ныряла пересекающая ее второстепенная трасса.

Но и этот вариант Осипова не устроил.

— Если наша колонна является целью, то «пиндосы» разрушат мост первым же ракетным залпом, — сказал он. — И тогда это укрытие станет нашей могилкой.

— Куда ж тогда?..

Старший конвоя и сам не видел выхода из создавшейся ситуации. Немного подумав, он вынул из нагрудного кармана рацию и скомандовал:

— Колонне — стоп!

Спустя несколько секунд вдоль остановившихся грузовиков бежал знавший сирийский язык сержант и передавал приказ Осипова:

— Дистанция между автомобилями — сто пятьдесят метров! Идем в Сабах на максимальной скорости!..

Самолеты «F-16 Fighting Falcon» в Сирии знали многие — от детей, стариков и женщин до военных любых родов войск. И дело не в том, что данный легкий истребитель четвертого поколения

## —СИРИЙСКИЙ СКАЛЬПЕЛЬ

считался самым распространенным боевым самолетом в мире. Причина была в том, что они летали в небе Сирии чаще других, появляясь то от турецкой границы, то со стороны Израиля, Иордании или Ирака.

В 2013 году турецкие «F-16» уничтожили сирийский транспортный вертолет «Ми-17». Годом позже «F-16» сбил сирийский «МиГ-23», а в 2015 году эти же самолеты сбили российский бомбардировщик «Су-24М». Наносили удары по сирийским объектам израильские «F-16», американские и даже бельгийские. Одним словом, очертания этих ненавистных воздушных убийц сирийцы знали достаточно хорошо. Знали их и российские военнослужащие.

Две пары истребителей вынырнули из-за небольшой возвышенности, когда растянувшуюся по дороге колонну отделяло от Эрихи всего полтора километра. Одновременно с самолетами, но чуть выше, вновь появился и беспилотник.

— Сволочи! Точно по нашу душу прилетели, — прошептал Осипов и приказал по рации: — Парни, открыть люки, и всем на броню!

Выбравшись из душного нутра, бойцы заняли места снаружи «бэтээров». Все пристально наблюдали за действиями американских самолетов.

Пройдя с ревом над колонной, те выполнили затяжной вираж, разделились на пары и, зайдя со стороны солнца, встали на боевой курс.