

Общероссийский проект «Безопасность Дорожного Движения»

А. Приходько

**ПРАВИЛА  
ДОРОЖНОГО  
ДВИЖЕНИЯ  
2016**

**ДЛЯ «ЧАЙНИКОВ»**

**СО ВСЕМИ САМЫМИ ПОСЛЕДНИМИ ИЗМЕНЕНИЯМИ**



МОСКВА  
2016

УДК 656.1  
ББК 39.808  
П77

Несмотря на то что при подготовке книги предпринимались все меры для предоставления точных данных, авторы, издатели и поставщики не несут ответственности за любые случаи и их последствия, возникшие в результате неверно понятой читателем информации, а также за ошибки и опечатки, которые могли случиться при подготовке данного издания.

**Приходько, Алексей Михайлович.**

П77 ПДД 2016 для «чайников» со всеми самыми последними изменениями / Алексей Приходько. — Москва : Эксмо, 2016. — 288 с. : ил. — (Автошкола).

ISBN 978-5-699-85840-8

Настоящее издание содержит официальный текст Правил дорожного движения Российской Федерации с последними изменениями. Документ дополнен комментариями, написанными простым, доступным языком, и подробными иллюстрациями — все это позволит начинающему водителю быстро и хорошо усвоить необходимые положения Правил и Приложений к ним. Также в книге вы найдете таблицу штрафов с изменениями на 2016 год.

**УДК 656.1  
ББК 39.808**

**ISBN 978-5-699-85840-8**

© Приходько А. М., текст, иллюстрации, 2015  
© Оформление. ООО «Издательство «Эксмо», 2016

# ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Утверждены постановлением Совета Министров —  
Правительства Российской Федерации  
от 23 октября 1993 г. № 1090

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**1.1.** Настоящие Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации. Другие нормативные акты, касающиеся дорожного движения, должны основываться на требованиях Правил и не противоречить им.

*Из этого пункта Правил дорожного движения (ПДД) следует, что организация дорожного движения на территории нашей страны регламентируется целым рядом нормативных документов. Но вам, читатель, важно запомнить, что именно ПДД являются основным документом, а все остальные документы не должны противоречить Правилам и обязаны базироваться на их требованиях. Поэтому именно ПДД должны стать в дальнейшем для вас «истиной в конечной инстанции».*

**1.2.** В Правилах используются следующие основные понятия и термины.

**АВТОМАГИСТРАЛЬ** — дорога, обозначенная знаком 5.1 и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии — дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками (рис. 1.1).



5.1

*Автомостовий шлях — дорога, в идеале призначена для швидкого передвигання, чому сприяють відсутність пересечень на одному рівні з іншими дорогами, в тому числі і залізничними шляхами, заборона руху заднім*

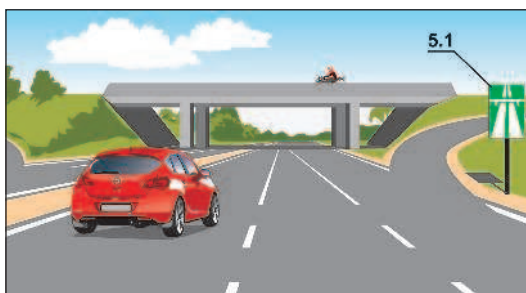


Рис. 1.1

ходом и обучения вождению, а также отсутствие светофоров и тихоходных транспортных средств, которые могли бы помешать скоростной езде. Такая дорога начинается сразу за знаком 5.1. Можно предположить, что и качество дорожного покрытия на автомагистралях должно быть соответствующим, хотя само определение «Автомагистраль» не дает для этого специального повода. Но это как раз в идеале. Кстати, Московская кольцевая автодорога автомагистралью не является — знака 5.1 при въезде на нее вы не увидите.

**АВТОПОЕЗД** — механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами).

Автопоездом называют результат комбинации механического транспортного средства с прицепом (прицепами). К автопоездам относятся грузовые автомобили и тракторы, движущиеся с прицепом (прицепами), сочлененные автобусы и троллейбусы и даже трамваи. На автопоезде устанавливается специальный опознавательный знак. Проницательный читатель спросит: является ли автопоездом легковой автомобиль с полуприцепом? Да, является, но опознавательный знак этому автопоезду не требуется.



Автопоезд

**ВЕЛОСИПЕД** — транспортное средство, кроме инвалидных колясок, которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение как правило мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч.

**ВЕЛОСИПЕДИСТ** — лицо, управляющее велосипедом.

*ПДД распространяют свое действие не только на водителей механических транспортных средств, но и на всех участников дорожного движения, к которым, конечно, относятся и велосипедисты. К сожалению, в нашей стране велосипедистам уделяется не так много внимания, но ситуация очевидно начинает меняться в лучшую сторону, чему свидетельством изменения, внесенные в текст ПДД в апреле 2014 г. Кстати, эта же редакция Правил оговаривает возможность применения на велосипеде электродвигателя.*

**ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА** — конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный знаком 4.4.1.

**ВОДИТЕЛЬ** — лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.

*Если вы держите в руках эту книгу, значит, скорее всего, вы готовитесь стать водителем. Обратите внимание на определение термина. Здесь вам нужно усвоить, во-первых, что водителем необязательно должно являться лицо, управляющее механическим транспортным средством. Выше мы говорили о велосипедистах, которых ПДД тоже причисляют к разряду водителей. А вот теперь оказывается, что водитель — это и необязательно тот, кто едет, ведь погонщик стада, судя по определению, — это тоже водитель. Иными словами, водитель иногда еще тот, кто ведет.*

**ВЫНУЖДЕННАЯ ОСТАНОВКА** — прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге.

*Обращаем ваше внимание на слово «вынужденная». Вынужденная остановка — остановка, вызванная чрезвычайными обстоятельствами, не позволяющими продолжить дальнейшее движение (рис. 1.2). К числу таких обстоятельств можно отнести, например, поломку автомобиля, при которой дальнейшее его движение не может быть возможно или будет представлять угрозу жизни и здоровью как самого водителя, так и других участников дорожного движения; плохое самочувствие водителя или пассажира транспортного средства; опас-*



Рис. 1.2

*ное состояние перевозимого груза. К тому же вынужденная остановка может быть вызвана неожиданным препятствием на дороге — вывалившим из впередиидущего автомобиля грузом, повреждением дорожного полотна, появлением животных и т.д. Все это означает одно — непреднамеренное прекращение движения. Поэтому не следует путать вынужденную остановку с остановкой по требованию регулировщика или запрещающего сигнала светофора — о них мы поговорим позже.*

**ГЛАВНАЯ ДОРОГА** — дорога, обозначенная знаками 2.1, 2.3.1–2.3.7 или 5.1, по отношению к пересекаемой (примыкающей) (рис. 1.3), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой (рис. 1.4), либо любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий (рис. 1.5). Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.



Рис. 1.3

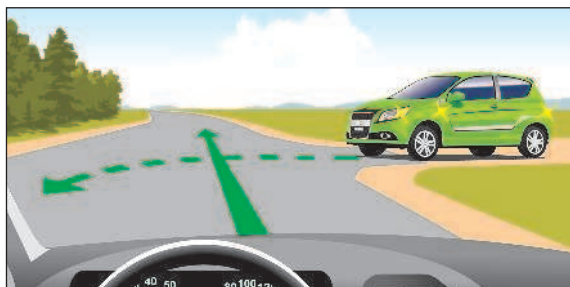


Рис. 1.4

Термин «главная дорога» подразумевает, что должна существовать и дорога второстепенная. И действительно, о таких дорогах тоже идет речь в определении — это всевозможные грунтовые дороги и так называемые выезды с прилегающих территорий. Но обратите внимание, что второстепенными они становятся лишь при наличии главной дороги, которая должна обладать всеми признаками главной, например быть обозначена знаками 2.1 или 5.1. В свою очередь, выезд на главную дорогу с дороги второстепенной обозначается знаком 2.4 в сочетании с табличкой 8.13. На пересечении главной и второстепенной дорог (чаще всего вне населенных пунктов) устанавливаются знаки 2.3.1–2.3.7. При отсутствии таких знаков водитель должен обратить внимание на дорожное покрытие и считать второстепенной, скажем, грунтовую дорогу по отношению к дороге с твердым покрытием. Если водитель испытывает затруднение при определении типа дороги, он должен считать дорогу, по которой он движется, второстепенной.

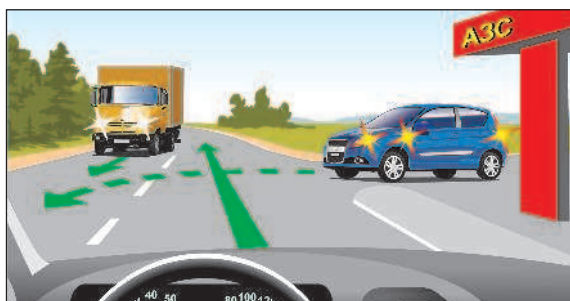


Рис. 1.5



2.1



2.3.1



2.3.2



2.3.3



2.3.4



2.3.5



2.3.6



2.3.7



5.1

Обычно термин «главная дорога» используется при организации движения через нерегулируемые перекрестки. Но ниже мы увидим, что пересечение дороги с выездом с прилегающей территории перекресток не образует, а термин «главная дорога» используется и в этом случае, то есть тогда, когда необходимо установить приоритет движения.

**ДНЕВНЫЕ ХОДОВЫЕ ОГНИ** — внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.

Это новое определение в ПДД. Необходимость его введения вызвана тем, что на современных автомобилях упомянутые световые приборы становятся неотъемлемой частью. Их применение должно сделать транспортные средства более заметными в дневное время, а, стало быть, вызвано соображениями безопасности.

**ДОРОГА** — обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии (рис. 1.6).

Именно с дорог, вероятно, началась цивилизация. Строительство дорог является первостепенной задачей становления государства, развития экономических связей между регионами, возможностью быстрого военного реагирования на разного рода угрозы. Дороги бывают разные: автомагистрали, магистрали, улицы, проспекты, переулки, грунтовые, полевые, лесные и т.д. Но цель их строительства одна — обеспечение возможности дорожного движения.



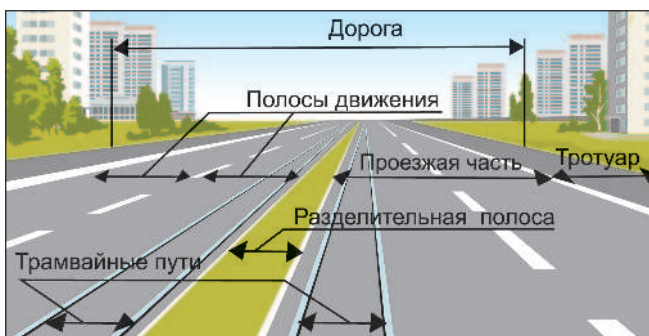


Рис. 1.6

**ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ** — совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

*Итак, определение «дорожное движение» еще раз подтверждает нам, что независимо от того, ведете вы в данный момент автомобиль, управляете мотоциклом или велосипедом, движетесь пешком по обочине — в пределах дороги вы являетесь участником дорожного движения.*

**ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ** — событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

*Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) — это та неприятность, которая может возникнуть с участником дорожного движения. В абсолютном большинстве случаев она связана с нарушением Правил дорожного движения. Но бывают случаи, когда причинами возникновения ДТП становятся иные факторы, например природные катаклизмы. Так или иначе такое происшествие всегда происходит в пределах дороги.*

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД** — пересечение дороги с железнодорожными путями на одном уровне.

*Железнодорожный переезд — специальный участок дороги, предназначенный для пересечений железнодорожных путей транспортными средствами. В зависимости от своего типа железнодорожный переезд может быть оборудован или не обо-*

рудован шлагбаумом, а также — специальными устройствами, обеспечивающими безопасность проезда. Подробнее о проезде железнодорожных переездов пойдет речь в разделе 15 ПДД.

**МАРШРУТНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО** — транспортное средство общего пользования (автобус, троллейбус, трамвай), предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.

*Заметим, что автобус, троллейбус или трамвай будут считаться маршрутными транспортными средствами, если они движутся по установленному для перевозки пассажиров маршруту. Кстати, при таком движении эти средства могут отступать от ряда требований ПДД (об этом тоже пойдет речь ниже). Во всех иных случаях эти транспортные средства теряют статус маршрутных. Любопытно, что всем известные маршрутные такси — «маршрутки» — маршрутными транспортными средствами, согласно ПДД, как раз и не являются.*

**МЕХАНИЧЕСКОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО** — транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

*В апреле 2014 г. был устранен очевидный казус: ранее мопед, оборудованный двигателем, к механическим транспортным средством не считался. Дело в том, что до 60-х годов прошлого столетия выпускались подвесные моторы, предназначенные для крепления на велорамах обыкновенных велосипедов. От появления на велосипеде такого мотора велосипед велосипедом быть не переставал, и в разряд механических транспортных средств его переносить резона не было — так, во всяком случае, в то время считали авторы Правил. Слово «мопед» впервые появилось в ПДД в 1973 году, но и эта редакция Правил относила все транспортные средства с объемом двигателя менее 49,8 см<sup>3</sup> к велосипедам. Теперь все противоречия устранены, и мопед занял свое законное место в ряду механических транспортных средств.*

**МОПЕД** — двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт.

К мопедам приравниваются квадрициклы, имеющие аналогичные технические характеристики.

*Напоминаю, что с апреля 2014 г. мопед считается механическим транспортным средством.*

**МОТОЦИКЛ** — двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадрициклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт.

*А вот мотоцикл — самое что ни на есть настоящее механическое транспортное средство. Упомянутая выше масса в снаряженном состоянии регламентируется заводом-изготовителем. Это масса полностью укомплектованного и заправленного механического транспортного средства без пассажиров и груза.*

**НАСЕЛЕННЫЙ ПУНКТ** — застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.23.1—5.26.



5.23.1



5.23.2



5.24.1



5.24.2



5.25



5.26

*Посмотрите, сколько предусмотрено Правилами знаков для обозначения населенных пунктов. И не случайно эти знаки имеют разный цветовой фон. Попробуем для начала разобраться с «белыми» знаками. Знаки 5.23.2 и 5.24.2 относительно новые — у нас они появились в 2006 году. А вот на зарубежных дорогах эти знаки устанавливаются уже давно — их применяют для обозначения населенных пунктов, не имеющих собственного названия, например, находящихся на стадии строительства. Наглядность, как говорится, соблюдена. С места установки знаков 5.23.1 и 5.23.2 и вплоть до места установки знаков 5.24.1*



Рис. 1.7

и 5.24.2 действуют все требования ПДД, касающиеся движения в населенных пунктах. А вот «синие» знаки 5.25 и 5.26 сообщают водителю, что между ними правила движения в населенных пунктах не действуют, и водитель должен соблюдать правила, касающиеся движения вне населенных пунктов (рис. 1.7). Однако, если вы, миновав знак 5.26, свернули с дороги, не успев еще миновать знак 5.24.2, то должны вести себя так, как положено при движении в населенных пунктах.

**НЕДОСТАТОЧНАЯ ВИДИМОСТЬ** — видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

Это определение в комментариях не нуждается. И если к нему что-то можно еще добавить, так это то, что ПДД предписывают в условиях недостаточной видимости включать соответствующие световые приборы и запрещают движение при их неисправности.

**ОБГОН** — опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части).



Рис. 1.8а



Рис. 1.86

Обращаем ваше внимание, что с ноября 2010 г. обгоном считается такое опережение транспортного средства, которое связано с выездом на полосу встречного движения (рис. 1.8а). Иными словами, обгон — это опережение с выездом на «встречку». Перестроение без выезда на полосу встречного движения (рис. 1.8б) и опережение транспортного средства по соседней полосе (рис. 1.9) обгоном не являются.

**ОБОЧИНА** — элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью разметки 1.2.1 или 1.2.2, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с Правилами.



1.2.1



1.2.2

Правила запрещают движение по обочинам — предназначение у обочин иное. Обочины служат для движения пешеходов и остановки транспортных средств, если, конечно, обочины для этого пригодны. Если нет, Правила допускают остановку транспортных средств у края проезжей части дороги.



Рис. 1.9

**ОГРАНИЧЕННАЯ ВИДИМОСТЬ** — видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами.

**ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ДВИЖЕНИЯ** — ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия.

*Стоит ли говорить, что при обнаружении опасности для движения водитель обязан принять все меры, чтобы не допустить перерастания опасной ситуации в критическую — вести свое транспортное средство предельно осторожно, постоянно следить за развитием ситуации и быть готовым снизить скорость вплоть до полной остановки своего транспортного средства.*

**ОПАСНЫЙ ГРУЗ** — вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

*Перевозка опасных грузов осуществляется при помощи специально предназначенных для этих целей транспортных средств. Такие транспортные средства должны быть оснащены специальным знаком «опасный груз». На них также устанавливается специальный проблесковый маячок оранжевого цвета.*

**ОПЕРЕЖЕНИЕ** — движение транспортного средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.

*Опережение является неотъемлемой частью ряда маневров, например обгона.*

**ОСТРОВК БЕЗОПАСНОСТИ** — элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения противоположных направлений (в том числе и полосы для велосипедистов), конструктивно выделенный бордюром над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход.

**ОРГАНИЗОВАННАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУППЫ ДЕТЕЙ** — перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(ые) представитель(ли) является(ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

*До января 2014 года организованной могла считаться перевозка двух более детей. Теперь же минимальное количество детей для организованной перевозки равно восьми. Кроме того, для организованной перевозки детей с 1 января 2014 года могут быть использованы только автобусы (категория D, подкатегория D1).*

**ОРГАНИЗОВАННАЯ ПЕШАЯ КОЛОННА** — обозначенная в соответствии с пунктом 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

*Мы уже говорили, что участники дорожного движения обязательно должны являться водителями. Мало того, все участники дорожного движения должны подчиняться требованиям ПДД. Тем более если речь идет об организованном движении большой группы людей.*

**ОРГАНИЗОВАННАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОЛОННА** — группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов (рис. 1.10).



Рис. 1.10