

Д. А. Усольцев



С ТАБЛИЦЕЙ ШТРАФОВ



**ЭКСМО
МОСКВА**

2013

УДК 342.9
ББК 67.401
У 76

У 76 Усольцев Д. А. Права водителя. Как противостоять недобросовестному гаишнику? (с изменениями на 2013 год) / Усольцев Д. А. — М. : Эксмо, 2013. — 256 с. — (Автошкола).

ISBN 978-5-699-66108-4

После того как серьезно ужесточились меры ответственности за нарушение водителями правил дорожного движения, по мнению автора книги, наступила **НОВАЯ ЭПОХА В ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ РОССИИ**. Так как защита прав водителей — одно из направлений профессиональной деятельности Дмитрия Усольцева, он в удобной форме «вопрос — ответ» дает практические (жизненные) советы со ссылкой на правовую базу о том: как инспектор ДПС выбирает, какую машину ему остановить, и в каких случаях он имеет на это право? когда инспектор может изъять права? как проходит медосвидетельствование? как себя вести при ДТП? где можно и нельзя парковаться? предусмотрено ли наказание за владение и использование «мигалок-крякалок»? можно ли затемнять стекла и как сильно? и о многом другом (техосмотре, аптечках и так далее).

Книга учитывает все изменения в законодательстве, действующие в 2013 году.

**УДК 342.9
ББК 67.401**

ISBN 978-5-699-66108-4

© Усольцев Д. А., 2013
© Оформление.
ООО «Издательство «Эксмо», 2013

Оглавление

Предисловие автора	10
Ситуация в 2013 году	14
Пару слов о законе «О полиции» в связи со злободневностью вопроса	15
1. Просто защити свои права	16
2. Дорожное движение как таковое	18
Что такое российский водитель?	18
Что такое ГИБДД МВД России?	20
Кто имеет право регулировать дорожное движение и контролировать соблюдение ПДД?	20
Каковы основные обязанности инспектора ДПС ГИБДД?	22
Должен ли инспектор ДПС ГИБДД помогать людям?	25
Об инспекторе ДПС замолвите слово	25
3. Как инспектор ДПС выбирает, какую машину остановить?	26
Вас останавливает инспектор ДПС. Должны ли быть у него основания для остановки?	26
На какой срок инспектор ДПС ГИБДД имеет право остановить машину?	29
Обязан ли инспектор ДПС сообщить водителю о причине остановки?	29
В каких случаях инспектору ДПС запрещается останавливать транспортные средства?	30
Обращение с проверяемыми документами	30
4. Казусы прямого общения с сотрудником ГАИ-ГИБДД	31
Грубость в общении с инспектором ДПС	31

Правила общения инспектора ДПС с водителем	33
Общение со среднестатистическим инспектором ДПС.	
Загогулина из личного опыта	34
Какие документы водитель обязан предъявить инспектору ДПС?	35
На что ссылаться, если инспектор «все знает»?	36
По какому нормативному правовому акту наказывают? .	37
Есть ли у водителя обязанность выходить из машины? .	39
Кому инспектор махнул жезлом?	40
Предоставление своей машины сотруднику полиции . .	41
Когда инспектор ДПС должен составить протокол? . . .	42
В каких случаях протокол не составляется?	42
Наказание за неуплату штрафа	42
5. Кто, кому и что должен доказывать?	43
Использование звуко- и видеосвязи	47
6. Общие принципы защиты прав.	48
Составляют протокол. Что делать?	48
Родственники в машине — тоже свидетели.	48
Смягчающие обстоятельства	49
Перечень самых простых процессуальных нарушений со стороны инспектора ДПС.	51
Советы усердным искателям справедливости	52
7. ПДД: некоторые вопросы вождения.	53
Скорость движения	53
Вне населенных пунктов разрешается движение:	54
Начало движения, маневрирование	55
Правила обгона.	57
Где запрещен обгон?	59
Наезд на прерывистую линию.	59
Применение аварийной сигнализации	60
Применение знака аварийной остановки	60
Затор. Спешите медленно.	61
Этика дорожного движения	61
Что возить с собой в бардачке?	62
8. Преимущество пешеходов	63
Обязанности пешеходов	63
Взаимодействие «водитель — пешеход»	64
Наезд на пешехода. Несоблюдение ПДД на примере ДТП	65
9. Выезд на полосу встречного движения	67
Основная тонкость этого правонарушения, его ядро и суть	67

Оглавление

Выезд навстречу движению при отсутствии разметки . . .	73
Пересечение двойной осевой линии не навстречу движению.	77
Под «кирпич» на встречную полосу	77
Якобы да как бы встречка	78
10. Проезд на запрещающий сигнал светофора	80
Наказание за проезд на запрещающий сигнал светофора (или запрещающий жест регулировщика)	81
Наказание за невыполнение требования Правил дорожного движения об остановке перед стоп-линией. . .	81
Наказание за нарушение правил проезда перекрестков .	82
Что такое «запрещающий сигнал светофора»?	82
Выезд с перекрестка на запрещающий сигнал	82
Влет на перекресток на запрещающий сигнал	83
11. Остановка-стоянка	84
Где разрешена остановка?	85
Где запрещена остановка?	86
Где запрещена стоянка?	87
Где можно ставить машину «елочкой»?	87
Наказание за нарушение правил остановки или стоянки .	88
В каком случае есть задержание машины (эвакуация)? .	88
Что такое задержание (эвакуация)?	89
Неправильно поставил — эвакуировали	90
Задержание машины в гуще людей и событий	92
Стоянка на тротуаре.	93
12. Превышение скорости	97
Какой должна быть скорость движения?	97
Применение «радаров»	97
Хитрости при использовании измерителей скорости (радаров).	99
Законно ли использование инспектором ДПС бинокля? .	100
И что делать?	101
Наказание за превышение скорости	101
13. Разворот и движение задним ходом	102
Соцопрос	102
Где запрещен разворот?.	103
Наказание за нарушение правил разворота и движения задним ходом	103
14. Затемнение и зазеркаливание стекол	104
О видах стекол и их затемнении.	104

Вправе ли инспектор ДПС проверять степень затемнения?	105
Наказание за тонировку	106
15. В каких случаях могут изъять права?	107
16. Случаи, в которых возможно задержание (эвакуация) автомашины	111
Обязанности инспектора ДПС в связи с задержанием автомашины	115
17. Снятие с автомашины номерных знаков (запрещение эксплуатации)	116
18. Инспектор просит открыть багажник	119
Что такое досмотр?	119
19. Исключительные права: специальные сигналы	123
20. Техосмотр (вкратце)	126
Что такое техосмотр?	126
Техосмотр с 2012 года. Нововведения	126
Принципы проведения техосмотра	126
Документы, предъявляемые для прохождения техосмотра	127
Периодичность проведения технического осмотра	127
О тех, кто проводит техосмотр	129
Плата за техосмотр.	130
Место проведения техосмотра.	131
А если при техосмотре обнаружилось несоответствие техническим требованиям?	131
Наказание за непрохождение техосмотра	131
С августа 2012 года талон техосмотра не нужен	132
Что такое «Диагностическая карта»?	133
21. Наказания за отдельные виды правонарушений	134
Наказание за езду на незарегистрированной автомашине	134
Наказание за нечитаемый (нестандартный, неправильно установленный) госномер	134
Наказание за отсутствие госномера	134
Наказание за установку подложного госномера	135
Наказание за управление машиной с подложным госномером	135
Наказание за езду без прав.	135

Оглавление

Наказание за базовые неисправности	136
Наказание за управление без права управления.	137
Наказание за несоблюдение знаков или разметки	137
Наказание за пользование сотовым телефоном во время движения	138
Наказание за причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевшего	138
Наказание за непристегнутый ремень.	139
Наказание за нарушение правил движения через железнодорожные пути.	139
Наказание за нарушение правил пользования внешними световыми приборами, звуковыми сигналами, аварийной сигнализацией или знаком аварийной остановки	140
Наказание за нарушение правил, установленных для движения в жилых зонах	140
Наказание за незанятие крайнего положения перед поворотом	140
Наказание за нарушение правил движения по автомагистрали.	140
22. Вождение в пьяном состоянии. Освидетельствование и медосвидетельствование	143
Разница между освидетельствованием и медицинским освидетельствованием	143
Освидетельствование на дороге — не медосвидетельствование!	144
Психология освидетельствования.	
Освидетельствование как способ напугать.	146
Как инспектор ДПС выбирает, кого освидетельствовать?	147
Буква закона об освидетельствовании.	148
Как оформляется освидетельствование?	150
Как инспектор должен оформить направление на медосвидетельствование?.	150
Общая последовательность действий инспектора при направлении на медосвидетельствование	151
Что такое в данном случае «алкогольное опьянение»?	152
Как определяется опьянение при медосвидетельствовании?	153
Клиническое проявление опьянения	154
Чем даже легкое опьянение себя выдает?	154
При больших количествах алкоголя	155

Индивидуальные особенности при опьянении	155
Что делать с машиной при медосвидетельствовании?	157
Где и кем проводится медосвидетельствование?.	158
Как оформляется медосвидетельствование врачом?	159
Выпил. Когда уже можно сесть за руль?	159
Наказание за вождение в пьяном состоянии.	161
Наказание за передачу управления лицу, находящемуся в пьяном состоянии	161
Наказание за управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения и не имеющим права управления	161
Наказание за вождение в пьяном состоянии повторно или за передачу управления (лицу, находящемуся в пьяном состоянии) повторно	162
Можно ли отказаться от медосвидетельствования?	
Провоцирование к отказу от медосвидетельствования	162
Дополнения к вопросу об отказе	163
Медосвидетельствование в кибитке (в передвижном медицинском пункте)	164
Невождение в пьяном виде. Типичный пример	165
23. Дорожно-транспортное происшествие (ДТП)	166
Что такое ДТП?.	167
Самые первые действия водителя при ДТП	168
Наказание за оставление места ДТП.	169
Уголовное наказание за неоказание помощи.	170
Уголовная ответственность за совершение ДТП	171
Оформление ДТП. Обязанности сотрудников ГАИ-ГИБДД и участников ДТП	172
Что указывать в схеме ДТП?	173
Оформление ДТП. Осмотр места ДТП.	174
Справка о ДТП	175
Пару слов о вине в ДТП.	176
Доказательства при ДТП (вкратце).	176
Договариваться на месте без вызова ГИБДД.	178
Первая помощь пострадавшему.	180
Первая медицинская помощь пострадавшему	181
Обращение в суд	183
Пример ДТП со смертельным исходом	185
Понятийный аппарат по видам ДТП	186
24. Обжалование	188
Кому (куда) жаловаться?	188
Подача жалобы	188

Оглавление

Как писать жалобу?	189
Право на обжалование	190
Порядок подачи жалобы на постановление по делу.	191
Срок обжалования постановления по делу	192
Сроки рассмотрения жалобы на постановление по делу.	192
Сроки обращения с жалобой в суд	192
«Управа» на инспектора	193
25. Неопознаваемый передвигающийся объект. Наказания при отсутствии документов	197
26. Когда знак противоречит разметке	202
27. Пару слов о психологии вождения.	203
Советы по психологии вождения	206
28. Изменения наказаний за нарушение ПДД (которые вступили в силу с 1 января 2012 г. и с 1 июля 2012 г.) в сопоставлении с предыдущими наказаниями	207
Приложения	215
1. Аптечка первой помощи (автомобильная).	216
2. Протокол об административном правонарушении.	219
3. Протокол осмотра места совершения административного правонарушения.	224
4. Схема места совершения административного правонарушения.	232
5. Протокол о досмотре ТС	234
6. Протокол об отстранении от управления ТС	237
7. Протокол о направлении на медицинское освидетельствование на состояние опьянения	239
8. Протокол о задержании ТС	241
9. Протокол о запрещении эксплуатации наземного ТС.	243
10. Справка по ДТП	245
11. Примерный перечень обстоятельств, которые рекомендуется отражать в объяснениях водителей — участников ДТП	246
12. Бланк доверенности на управление автомобилем.	248
13. Договор купли-продажи автомашины	250
14. Коды субъектов Российской Федерации на регистрационных знаках ТС.	252

Предисловие автора

Умный товарищ — половина дороги.
(Русская поговорка)

Уважаемые читатели, при написании этой книги я руководствовался *самыми очевидными* соображениями о потребностях моих потенциальных читателей.

С одной стороны, у людей нет ни сил, ни желания, ни времени рыться в ворохах правовых документов (от них болит голова), им нужны посредники-толкователи, пропустившие эти нормы через свой опыт и выдающие порции житейской мудрости.

С другой стороны, людям не нужны чьи-то там мнения, никчемные споры, «одна бабка сказала», «интернететы» и прочая «описательщина». Они хотят иметь четкое представление об основных, «стратегических» моментах такой области права и сферы нашей жизни, как дорожное движение, желают, чтобы все было основано на букве закона, а не на том, что «кто-то что-то слышал».

Поэтому я как автомобилист попытался написать эту книгу нормальным понятным живым языком, с другой стороны, будучи юристом, хотел оказать Вам, уважаемые читатели, *юридическую* помощь в полном смысле этого слова. Ведь все свои утверждения, смысловые конструкции и т.п. я строго и точно обосновываю теми или иными нормами права с *прямыми* ссылками на таковые.

Когда среди автомобилистов заходит речь о ситуациях на дороге, я слышу много, извините, чепухи о том, что все действия всех инспекторов всегда незаконны. Причем ссылаются на мнения каких-то несуществующих юристов, на

несуществующие или не имеющие отношения к делу нормы права. Эмоциональностью и несуразностью грешат и многие книжки по защите прав водителей. Особенно много всяких глупостей в Интернете. Помимо того, что Интернет в целом — средоточие безграмотности, так эта безграмотность еще и сильно устаревшая (хотя я не отрицаю того, что Интернет по-своему полезен).

При работе над книгой я попытался не опускаться в шапкозакидательство и «доколе?», понимая, что на предмет противоправности своих действий инспекторы ДПС ГИБДД и водители могут посоревноваться, и результат этих соревнований для меня очевиден: ГИБДД останется далеко позади.

В данной книге я использую следующие сокращения нормативных правовых актов:

«Регламент» — Административный регламент Министерства внутренних дел РФ исполнения государственной функции по контролю и надзору за соблюдением участниками дорожного движения требований в области обеспечения безопасности дорожного движения.

КоАП РФ — Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.

«Правила задержания» — Правила задержания транспортного средства, помещения его на стоянку, хранения, а также запрещения его эксплуатации (утверждены постановлением Совета Министров — Правительства РФ от 23 октября 1993 г. № 1090).

«Основные положения по допуску» — Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения (утверждены постановлением Правительства РФ от 25 сентября 2003 г. № 595).

Правила дорожного движения (ПДД) — «О правилах дорожного движения» (утверждены постановлением Совета министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090).

Самые глобальные поправки в КоАП РФ были приняты в 2007 году. Не все изменения и дополнения, внесенные в Кодекс, вступили в силу сразу, некоторые из них — 1 января 2008 года, другие — 1 июля 2008 года.

Рассмотрим в целом, что мы сейчас имеем.

✓ Размеры штрафов в Кодексе теперь пишутся не в МРОТ, а в рублях.

✓ Размеры штрафов действительно увеличились, хотя и не так сильно, как это раздували журналисты, мол, штрафы увеличатся в десять раз.

✓ Возросли размеры не всех штрафов, некоторые остались на прежнем уровне.

✓ Изменилась величина минимального штрафа. Теперь (с августа 2007 года) размер штрафа не может быть менее ста рублей. Самый большой штраф (налагаемый именно на граждан, не на должностных или юридических лиц) — пять тысяч рублей — за управление машиной без госномера.

✓ Из ряда статей исключено такое наказание, как предупреждение (было немало статей с двумя альтернативными наказаниями: «...влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятидесяти рублей»).

✓ Радует изменение в статье 12.15: раньше инспекторы могли не без внутреннего удовлетворения «путать» неправильный разворот (или поворот влево) при пересечении двойной осевой с выездом на полосу встречного движения.

✓ Максимальный срок лишения права управления транспортными средствами увеличился с двух до трех лет.

✓ Увеличился до одного года срок давности привлечения к административной ответственности за совершение правонарушений, повлекших причинение легкого или средней тяжести вреда здоровью потерпевших.

✓ С 1 июля 2008 года несколько изменился порядок освидетельствования на состояние алкогольного опьянения (см. соответствующие главы).

Я оцениваю новшества сугубо положительно.

Во-первых, 50 рублей — это не наказание.

Во-вторых, статистика происшествий на дорогах просто вопиет о том, что наказание следует ужесточить, а такое наказание, как «предупреждение» — свести к возможности применения только при отдельных «легких» нормах, где оно, собственно, и уместно.

В-третьих, давно пора было изменить МРОТ на рубли, дабы исключить возможность надувательства.

Противники законопроекта строят правозащитные гримасы и в лад твердят одно и то же: «Увеличатся размеры взяток!» Да, уважаемые читатели, размеры взяток, такая вероятность есть, увеличатся. Ну и что? Логика противников этого законопроекта абсурдна в корне.

Отвечаю примерно так: «Посмотрите вокруг: нарушение правил дорожного движения стало тотальным бедствием. Стало? Стало. И что, из-за чьих-то предположений, что увеличатся размеры взяток, вы предлагаете не использовать простой и все-таки действенный рычаг наведения порядка на дорогах, как доведение размеров штрафов *до разумного уровня?* Уж не хотите ли вы сказать, что под предлогом изменения размеров взяток можно вообще ничего не делать, а взять и отменить многие правила дорожного движения, чтобы их не нарушали, а потом так же перейти на коверкание и уродование Уголовного кодекса? Да, ГИБДД работает плохо. Берут взятки. Со взятками бороться надо, но *так* со взятками не борются. Не надо путать зеленое с длинным».

Да, безусловно, ужесточение наказания — это однобокость. Нужна еще и неотвратимость наказания, и это важнее. Необходимо техническое обеспечение для усиления доказательственной базы каждого отдельного сотрудника Госавтоинспекции. Нужно сильно раздифференцировать, расsteпенить, индивидуализировать ответственность, здесь самый яркий пример — степень опьянения: один садится за руль, выпив бутылку пива, другой — бутылку водки, а наказание для них одно и то же. И прочее, прочее, прочее. Трудностей, глупостей и паршивостей в этой сфере — миллион. Однако отсутствие слаженной политики государства в этом вопросе — не основание, чтобы не делать то необходимое,

лежащее на поверхности, что может положительно повлиять на состояние дорожного движения.

Главное, я не приветствовал бы так повышение штрафов, если бы водители были бы белые и пушистые.

И водители в своей массе относятся к изменениям все-таки нормально: все понимают, что в каждом отдельном случае каждый из них, нарушая правила, оправдывает свои действия вполне разумными, приемлемыми аргументами, но в целом общество это воспринимает негативно.

Ситуация в 2013 году

Да, воз и ныне там: каждый год по-прежнему в стране гибнет на дорогах несколько десятков тысяч человек...

Почему?

Попробую ответить на этот вопрос максимально кратко.

Дорожное движение — это не эксперимент, поставленный в лабораторных условиях, а часть общественной жизни страны. А общественная жизнь страны такова, что порядок в дорожном движении (и во всех прочих областях) зиждется отнюдь не на праве, а на том запасе моральных и нравственных норм, который был накоплен за историю русского народа. Право как таковое вообще в России действует плохо — в силу самой сути нашего народа. И ничего ужасного в этом нет. Скорее наоборот: если бы все здесь держалось только на праве, то при почти отсутствии в 1990-х годах правоохранительных органов никакой страны давно бы не было. Но страна есть. Есть, благодаря тому, что основным регулятором общественных отношений в России является не право, как в странах Запада, а нравственность, мораль и культура... то есть — вещи более древние, более укорененные в бытии и более цивилизационно устойчивые, чем право, законность и правосознание. Если в ближайшие десять лет удастся отстоять страну, достойно противостоять надвигающейся из-за океана новой волне оскотинивания, то дорожное движение постепенно наладится само собой... Если же очередная холодная война будет снова проиграна, то на пространстве нынешней России количество погиб-

ших на дорогах будет расти прямо пропорционально ломке существующих в народе регуляторов общественной жизни, т.е. нравственности, морали и культуры.

Пару слов о законе «О полиции» в связи со злободневностью вопроса

Переименование «милиции» в «полицию» имеет две причины: политическую и общественно-психологическую. То есть на низком уровне это — политический жест, причем, как многие понимают, — довольно-таки несуразный. На высоком уровне это — общественно-психологический жест, что-то вроде мелкой диверсии. Поэтому на правовой стороне вопроса это переименование (и принятие нового закона) сильно не сказалось.

Тем не менее, с узко-юридической стороны при чтении данной книги следует учитывать вот этот «кусочек» закона «О полиции»:

Статья 5. Соблюдение и уважение прав и свобод человека и гражданина

1. Полиция осуществляет свою деятельность на основе соблюдения и уважения прав и свобод человека и гражданина.

2. Деятельность полиции, ограничивающая права и свободы граждан, немедленно прекращается, если достигнута законная цель или выяснилось, что эта цель не может или не должна достигаться путем ограничения прав и свобод граждан.

3. Сотруднику полиции запрещается прибегать к пыткам, насилию, другому жестокому или унижающему человеческое достоинство обращению. Сотрудник полиции обязан пресекать действия, которыми гражданину умышленно причиняются боль, физическое или нравственное страдание.

4. При обращении к гражданину сотрудник полиции обязан:

1) назвать свои должность, звание, фамилию, предъявить по требованию гражданина служебное удостоверение, после чего сообщить причину и цель обращения;